



Statens vegvesen



Geir Thomas Finstad, Utekontroll øst



Divisjon Trafikant og Kjøretøy

Vegdirektør

Trafikant og kjøretøy

Divisjon Trafikant og kjøretøy har 7 underenheter:

Styring Trafikant og kjøretøy

Utvikling Trafikant og kjøretøy

Kjøretøy

Trafikant

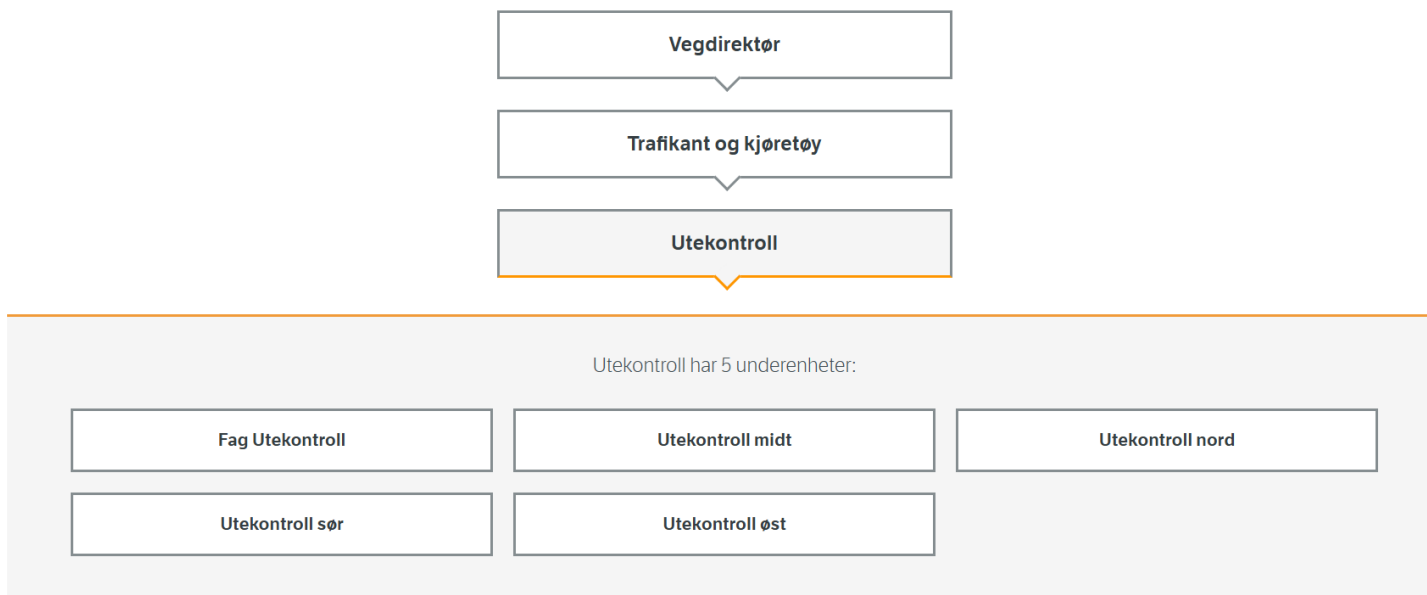
Utekontroll

Tilsyn

Brukertjenester



Avdeling Utekontroll





Utekontrollens formål

- Statens vegvesen er gjennom lover og forskrifter tillagt kontrollmyndighet på en rekke områder. Selv om ikke alle områdene direkte har trafiksikkerhet som mål, er det viktig at vi ivaretar alle kontrolloppgavene på en helhetlig og profesjonell måte.
 - Trafiksikkerhet
 - Like konkurransevilkår
 - Sikre sjåførene et godt arbeidsmiljø, Sosial dumping
 - Ivareta miljøhensyn
 - Bevare vegkapitalen
 - Sørge for riktig avgiftslegging
 - God trafikkavvikling (framkomlighet)
 - Informasjon og veiledning

Hjemmel for kontroll

- Vegtrafikkloven

§ 10. Trafikkontroll m.m.

Fører av kjøretøy skal straks stanse for kontroll når det kreves av politiet eller Statens vegvesen. Føreren plikter å vise fram dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen, og straks etterkomme påbud gitt med hjemmel i denne lov.

Departementet kan gi andre offentlige tjenestemenn myndighet til å foreta kontroll og gi påbud som nevnt i første ledd.¹

§ 19. Kontroll av kjøretøy

Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, skal framstille kjøretøyet til kontroll når politiet eller Statens vegvesen krever det. Vedkommende skal også gi opplysninger om kjøretøyet når det kreves.

Departementet kan i forskrift gi regler om kontroll av kjøretøy etter første ledd og om gebyr. Departementet kan i forskrift også gi regler om kontroll av kjøretøy langs veg og om kriterier for utvelgelse av kjøretøy til slik kontroll. I forskriften kan det gis nærmere regler om krav til kompetanse for kontrollører, herunder personell som gjennomfører foretakskontroll etter [§ 21](#), om krav til kontrollutstyr og om kontrollgebyr.

Departementet kan i forskrift gi regler om at kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkt skal gjøre tilgjengelig tekniske opplysninger om kjøretøy til bruk i kontroll av kjøretøy.



Hva kontrollerer vi?





Kontroll temaer

- **Dokumenter**(Førerkort,vognkort, løyve, fraktbrev, etc)
- **Teknisk tunge kjøretøy**(Brems, styring, påbygg etc)
- **Kjøre- og hviletid**(hvile, pauser, manipulering etc)
- **Lastsikring**(type last, friksjon, utstyr, beregninger)
- **Vekter og dimensjoner**(forskrift om bruk, veglister)
- **Avgifter og begjæringer**(forsikring,pkk, kontrollsedler)
- **Farlig gods**(brannfarlig stoffer, syre etc)
- **Teknisk lette kjøretøy**(Brems, styring, påbygg etc)
- **Verneutstyr**(belte, hjelm)



WIM(Weight in Motion)

?

Ånestad_R3_Østgående

1F

75

Rediger

Direkte

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

?

Ånestad_R3_Vestgående

1F

38

Rediger

Direkte

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

?

Ånestad_Inn på KP

1B

0

Rediger

Direkte

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

NO

Ånestad

Detaljer

Kjennermerke / NO WIM

VJ16759 / NO / 98 % 09:10:04 / 12.03.2024

Innlandet / Ånestad_R3_Vestgående / Ånestad_R3_NO_1F

1

Ånestad - WIM overtredeleser

NO

1

Sist kontrollert < 3 mnd

NO

Mindre enn 3 mnd siden siste utvidet kontroll

1

RISIKO_TOTAL_ROD

NO

1

RISIKO_KH_ROD

NO

1

RISIKO_TEKNISK_GRONN

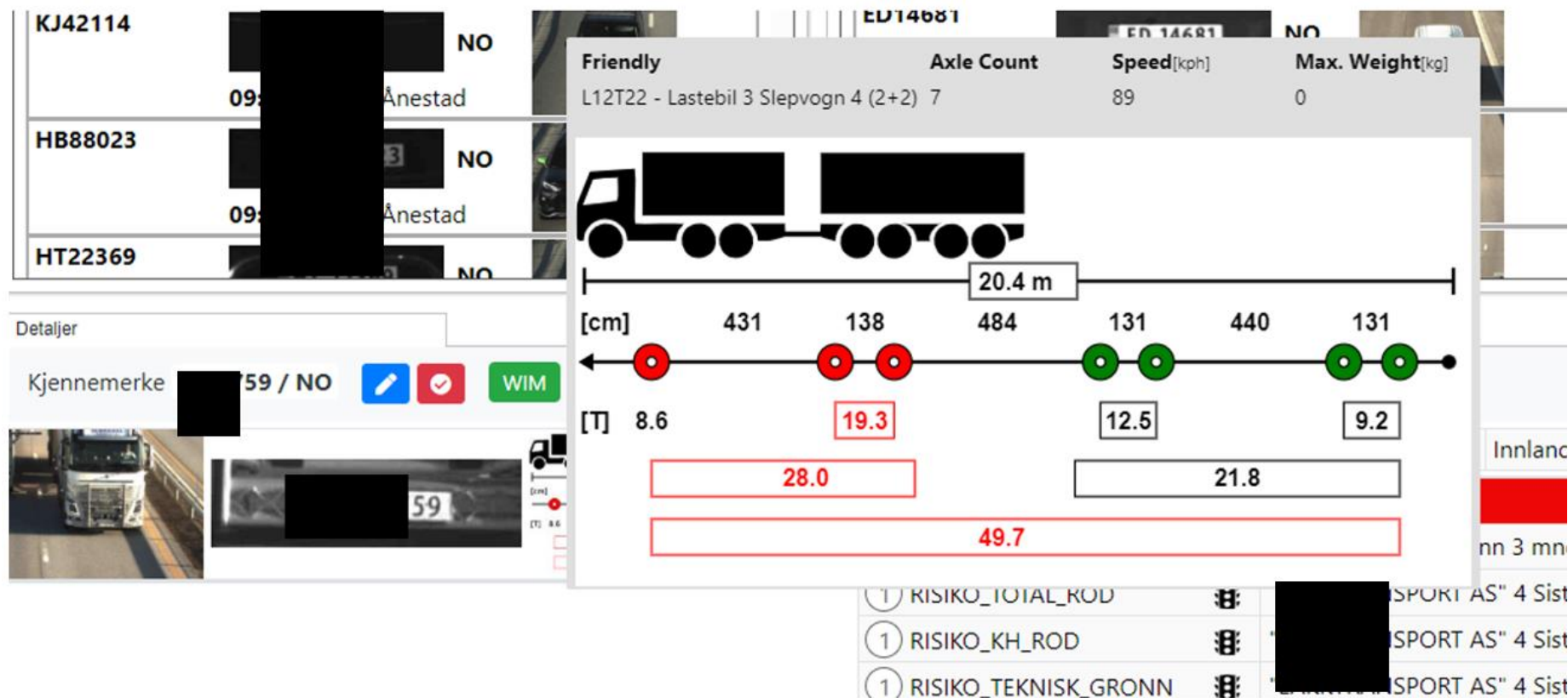
NO



Statens vegvesen



WIM



Kontroll temaer

- Lastsikring
 - Bruk av lastsikringsutstyr
 - Tilstand, utstyr, frontlem og kroker
 - Vurdering av friksjon (krevende)
 - Beregning
 - ADR



Kontroll temaer

- Vekt
 - Veglister riks- og fylkesveger
 - Aksellaster
 - Kjøretøy
 - Vogntog
 - 1,5 gangen
 - Stasjonære- og mobile vekter
- Dimensjoner
 - Bred og lang last
 - Dispensasjoner(bredde, lengde, tyngde)





Forskrift om landtransport av farlig gods

§ 30. Tilsyns- og kontrollmyndighet

DSB fører tilsyn med at bestemmelsene i denne forskriften overholdes.

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet er fag- og tilsynsmyndighet for klasse 7 radioaktivt materiale.

DSB, Statens vegvesen, politi og tollvesen kan kontrollere transport av farlig gods på vei.

DSB, politi og tollvesen kan kontrollere transport av farlig gods på jernbane.

DSB kan hos virksomhet kontrollere forhold med direkte tilknytning til landtransport av farlig gods. Statens vegvesen og politiet kan hos virksomhet kontrollere farlig gods kjøretøy.

DSB kan benytte anerkjente kontrollorganer og annen sakkyndig bistand i forbindelse med kontrollen.

0 Endret ved [forskrift 16 jan 2019 nr. 21](#).



Farlig gods kontroller

Kontroll av transport av farlig gods på vei

		Kjøretøyenes registreringsland ⁽¹⁾			Totalt antall
		Kontrolland	Andre EU-medlemsland	Tredjeland	
Antall transportenheter kontrollert på grunnlag av innholdet av lasten (og ADR)		992	370	19	1381
Antall transportenheter som ikke oppfyller kravene i ADR		577	190	19	786
Antall transportenheter ilagt bruksforbud		436	122	18	576
Antall konstaterte overtredelser, etter risikokategori ⁽²⁾	Risikokategori I	169	60	19	248
	Risikokategori II	302	71	0	373
	Risikokategori III	106	59	0	165
Antall sanksjoner etter type	Advarsel	109	60	0	169
	Anmeldelse	94	31	14	139
	Annet	343	91	4	438



Farlig gods kontroller





Oransje skilt



Oransje skilt med tall





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy Syre





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy

Svovelsyre





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy

Syre





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy

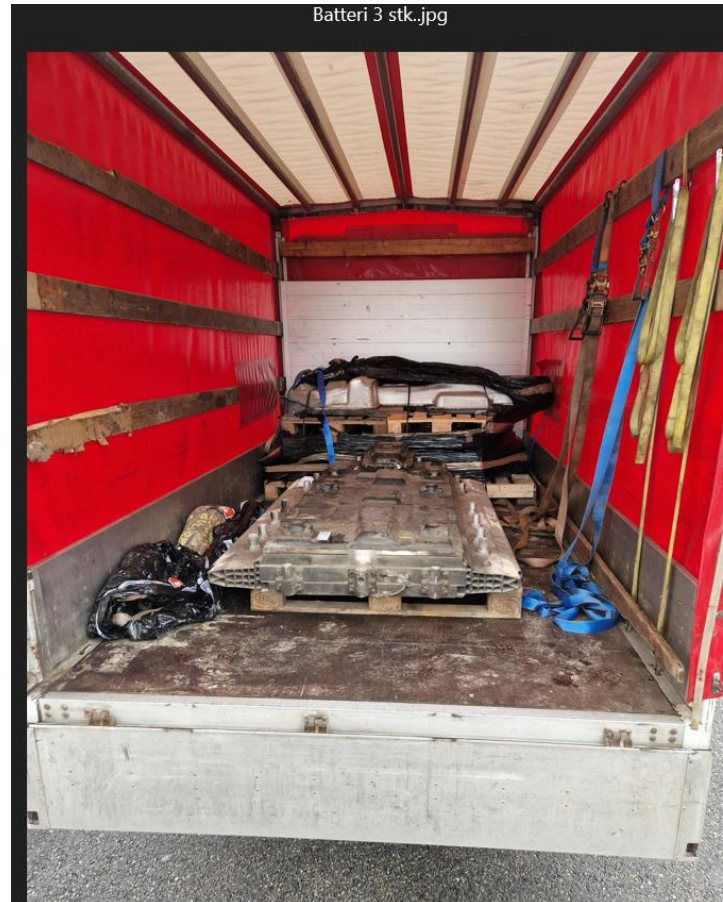
Syre





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy Elbil batteri





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy

Gass sammen med brannfarlig væske

Flere gassflasker sammen med brannfarlig væske.jpeg



Ulovlig transport av flere 100 liter brannfarlig væske.jpeg





Statens vegvesen

Uten merking av kjøretøy

21 000 liter diesel





Statens vegvesen

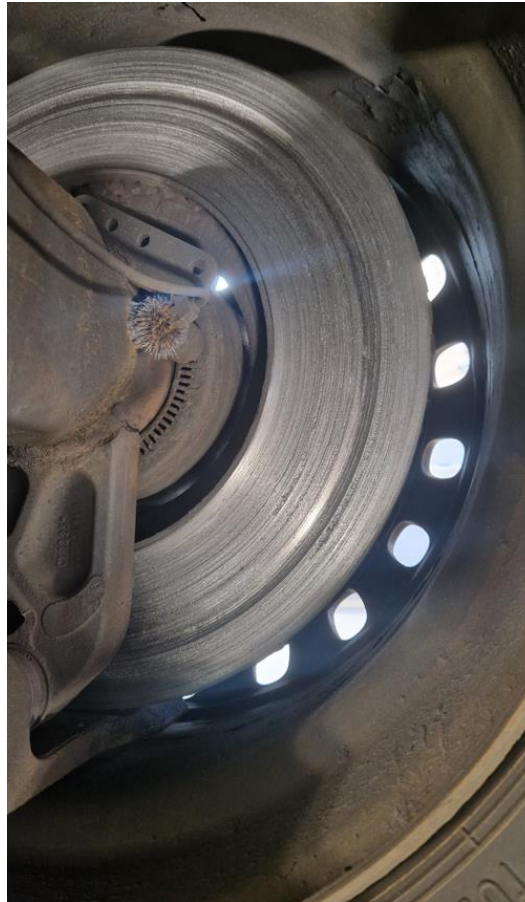
Uten merking av kjøretøy Ikke lett å finne





Statens vegvesen

Bremser som går stål mot stål





Statens vegvesen

Risiko redningspersonell





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten

