



Miljø-
direktoratet

Nytt fra Miljødirektoratet

Farlig avfallskonferansen 2023

Jone Rivrud Rygg, seksjon for sirkulær avfallshåndtering

Regelverksutvikling under EUs grønne giv



«VEDTATT» REGELVERK	EU-KOMMISSJONENS FORSLAG FORELIGGER		FORSLAG KOMMER
<p>Batteriforordningen</p> <p>EUs klimakvotesystem</p> <p>LULUCF-forordning</p> <p>Innsatsfordelingsforordning</p> <p>Regulering av CO2-standard for utslipp fra kjøretøy</p> <p>CO2-grensejusterings-mekanisme</p> <p>Direktiv om felles ladere</p> <p>Forordning fornybart skipsdrivstoff</p> <p>Forordning fornybart flydrivstoff</p> <p>Fornybardirektivet</p> <p>Energieffektiviseringsdirektivet</p> <p>Forordning for avskogingsfrie råvarer og produkter</p> <p>Direktiv for infrastruktur for alternative energibærere i transport</p> <p>Ozonforordning</p> <p>F-gass forordning</p> <p>POPs</p> <p>Critical raw materials act</p>	<p>Grensekryssforordningen</p> <p>Emballasjeforordningen</p> <p>Luftkvalitetsdirektivene</p> <p>Økodesignforordningen</p> <p>Byggevareforordningen</p> <p>Industriutslippsdirektivet</p> <p>Regulering om metan i energisektoren</p> <p>Avløpsdirektivet</p> <p>Forordning om sertifisering av karbonfjerning</p> <p>Vaskemiddelforordningen</p> <p>Rammedirektivet om avfall</p> <p>Kasserte kjøretøy</p> <p>Regulering av tilsatt mikroplast</p> <p>CLP</p>	<p>Miljøkrimdirektivet</p> <p>Naturestaureringsforordning</p> <p>Direktiv om prioriterte stoffer i overflatevann</p> <p>Direktiv om stoffliste under grunnvannsdirektivet</p> <p>Net zero industry act</p> <p>Green claims</p> <p>Right to repair</p> <p>Jorddirektiv</p> <p>Leketøyforordningen</p> <p>Kvikksølvforordningen</p> <p>Regulering av utilsiktede utslipp av plastpellets</p>	<p>REACH</p> <p>RoHS</p> <p>Støydirektivet (evaluert)</p> <p>Miljøansvarsdirektivet (evaluering)</p> <p>Slamdirektivet (evaluert)</p> <p>Direktiv om EE-avfall (evaluering)</p>
<p>Svart skrift = miljømyndighetene har hovedansvar</p> <p>Blå skrift = annet departement er hovedansvarlig/hovedansvarlig departement vurderes</p> <p>Uthevet skrift = spesielt tverrgående regelverk</p>			

«Vedtatt» regelverk

Forslag som foreligger

Forslag som kommer

Batteriforordningen

Regelverk om felles ladere

Indikatorer for å måle utvikling av sirkulær økonomi

Forordning kritiske råvarer

Økodesignforordningen

Emballasjeforordningen

Regelverk om sertifisering av karbonfjerning

Grensekryssforordningen

Industriutslippsdirektivet

Regulering av tilsatt mikroplast

Kjøretøyforordning

Rammedirektivet om avfall

Regelverk for styrket forbrukervern i det grønne skiftet

Regelverk om miljøpåstander og miljømerker

Regelverk for å fremme reparasjon av varer ('right to repair')

Jorddirektivet

Byggevareforordningen

Regulering av utilsiktede utslipp av plastpellets

Svart skrift = miljømyndighetene har hovedansvar
Blå skrift = annet departement er hovedansvarlig/hovedansvarlig departement vurderes
Uthevet skrift = spesielt tverrgående regelverk



Batteriforordningen



- Vedtatt i EU
- Regulerer hele verdikjeden
- strenge krav til karbonfotavtrykk, varighet, ombruk og innhold av materialgjenvunnede råvarer
- 30 underliggende regelverk



Økodesign- forordningen

- fra direktiv til forordning
- «alle» produkter
- hele verdikjeden
- konkrete krav i underliggende rettsakter
- Vedtas trolig tidlig 2024

Foto: Fairphone





Digitalt produktpass

- Tilpasset informasjon -> forbruk, ombruk og materialgjenvinning
- Detaljer i underliggende rettsakter
 - Miljøfotavtrykk
 - Innhold av «substances of concern»



Forslag til ny grensekryssforordning

- Strengere krav til avfall som skal til sluttbehandling og til behandling i land utenfor EU
- Legger opp til digitalt skifte og nytt felles datasystem
- Krav til eksport av plastavfall ut av EU
- Forventes vedtatt sent 23 / tidlig 24
- **Følg med på miljodirektoratet.no – også årlig bransjeseminar**





Kjøretøyforordningen

- Status: forhandles i EU
- Krav til sirkulær design og krav til håndtering av kasserte kjøretøy, bl.a.:
 - Bedre sammenheng mellom krav til materialgjenvinning og krav til bruk av sekundære råvarer i nye biler
 - Mer ombruk av brukte bildeler
 - Strengere krav til behandling og miljøsanering av kasserte kjøretøy
 - Strengere krav til eksport av brukte biler

Foto: Miljødirektoratet / Vibeke Henden Nilssen





Forordning om kritiske råvarer

- Status: forhandles i EU
- Råvarer som er spesielt viktige for Europas grønne og digitale utvikling
- Krav knyttet til økt sirkularitet - nasjonale programmer for å sikre
 - mer ombruk av artikler med kritiske råvarer,
 - øke innsamling av avfall som inneholder kritiske råvarer,
 - fremme materialgjenvinning,
 - øke bruk av sekundære råvare,
 - utvikle materialgjenvinningsteknologi

Foto: Miljødirektoratet / Vibeke Henden Nilssen



Tillatelser og tilsyn



Behandlingsanleggene for farlig avfall

- De fleste har fått oppdatert tillatelse i hht. Waste Treatment BREF
- Flere søknader om ny virksomhet – NB! vurdere KU-plikt
- Søknader om endring av avfallskoder/ mengder - finansiell sikkerhet
- Overholdelse av WT BREF og BAT AEL –myndighetenes erfaring så langt
- Høy terskel for unntak fra BAT-AEL

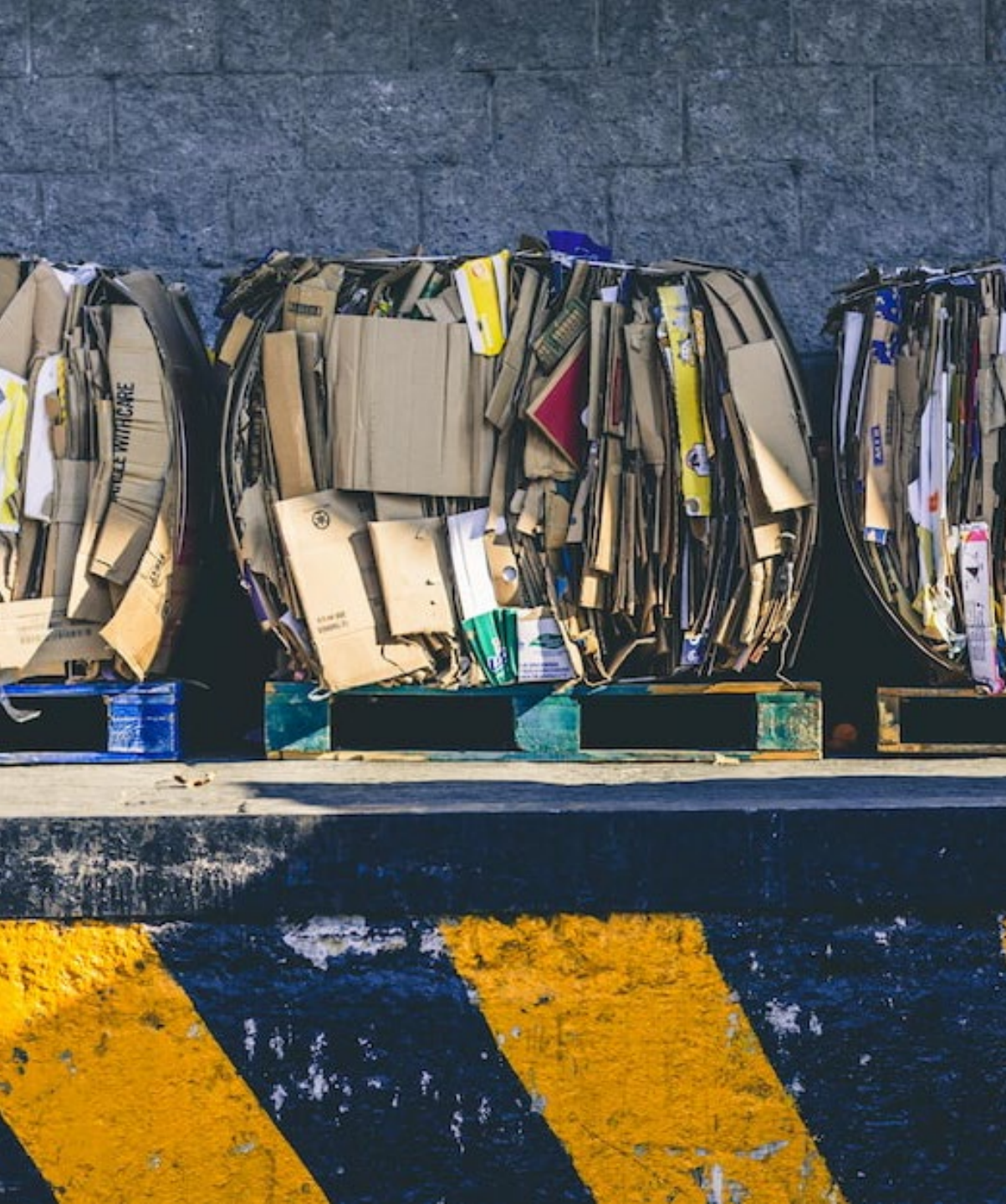


Erfaringer fra behandlingsanlegg for farlig avfall

- Behov for å følge opp bransjen med jevnlige tilsyn
- Behov for bedre arbeid med utslippskontroll
 - Måle/beregne i samsvar med krav
- Hatt fokus på tiltaksplikt under tilsyn
 - Her har virksomhetene mye å gå på
- God mottakelse på uvarslede tilsyn (kommer mer)



Foto: Miljødirektoratet



Likere rammer og vilkår for avfallsanlegg

- Veiledning
- Forskriftsregulering
- Finansiell sikkerhet

Foto: Unsplash



POPs- og farlig avfallsregelverket





POPs-forordningen

- Art. 7 krever destruksjon av POPs i avfall dersom nivået er over grenseverdiene i vedlegg IV
- Endring av vedlegg IV:
 - Noen nye stoffer
 - Noen stoffer har fått strengere grenseverdier
- Blir snart tatt inn i produktforskriften Kapittel 4. Persistente organiske miljøgifter (POPs)



EUs kriterier for farlig avfall

- EU vil vurdere endring av kriteriene for farlig avfall for å harmonisere med nye fareklasser i CLP
- EU skal vurdere om POPs-avfall automatisk skal anses som farlig avfall



Endringer i EUs avfallsliste

- Revidering av batterikapittel
- Litiumbatterier er ikke med i dag
 - Ulik klassifisering i ulike land
- Materialstrømmer fra produksjon og gjenvinning skal vurderes tatt inn
 - Vurdering av nye speilinn ganger
- Endringene ventes å komme i 2024
- Flere endringer av EUs avfallsliste?



Miljø-
direktoratet