

Industriseminar

8. juni 2023

Randi Pedersen, gen.sekr. Norsk forening farlig avfall (NFFA)

«Nytt fra bransjen»



Litt om meg selv, siden jeg er ny.

Fiskerdatter fra nord.

Går ofte og gjerne tur

Har to voksne døtre og ett barnebarn

Ønsker meg hund.

Utdannelse

Økonom fra Høyskolen i Harstad

Jurist fra UIT

Master i ledelse fra BI

Erfaring

Advokat i NHO 6 år

Regionsjef i MEF 6 år

Fiskeridirektoratet 5 år

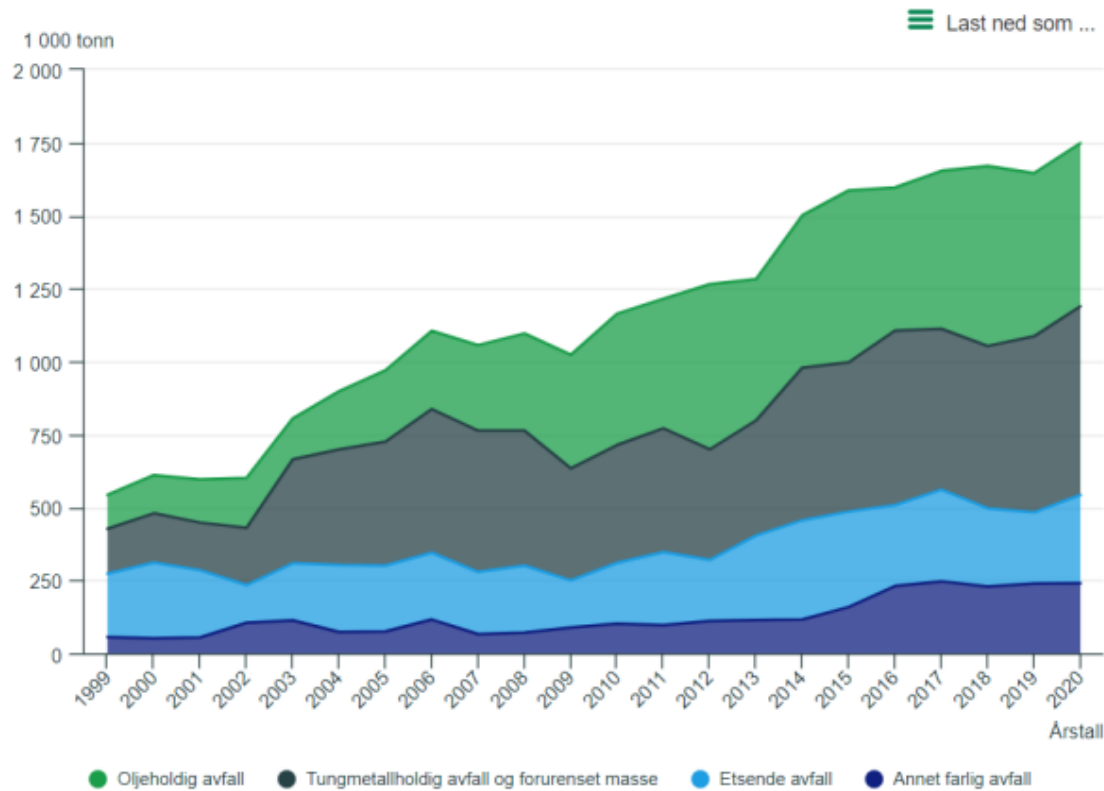
Egen bedrift i noen år

Utvalgte tema

**Kapasitetsutfordringer
Kompetanse og bransjeprogram
NS 9431
Det brenner**

TEMA: KAPASITETSUTFORDRINGER - ØKTE MENGDER I FREMTIDEN

- Det produseres mye farlig avfall.
- Det kommer stadig nye produkter som defineres som farlig avfall.



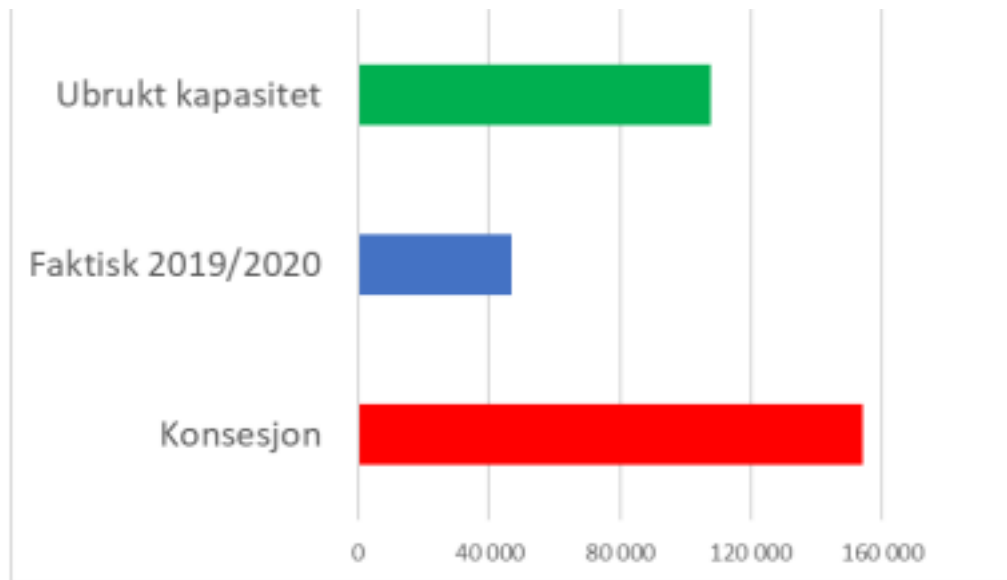
□ Miljødirektoratet (mengdeestimerer / fremskrivninger):

- 16 % økning fram til 2025
- 29 % økning fram til 2030. 2,2 millioner tonn

Figur 1. Farlig avfall levert til godkjent behandling 1999-2020, etter materiale. 1 000 tonn. Kilde SSB.

DISSONANS MELLOM FAKTISK KAPASITET OG TILLATELSE

- Myndighetene ser ofte på tillatelsene og konkluderer (for raskt) med at vi har god kapasitet.
- Mange og sammensatte årsaker til dissonansen



(Farlig avfallsbarometer, Mepex, mars 2022)

Figur 20. Kapasitet for farlig avfall ved forbrenningsanlegg.

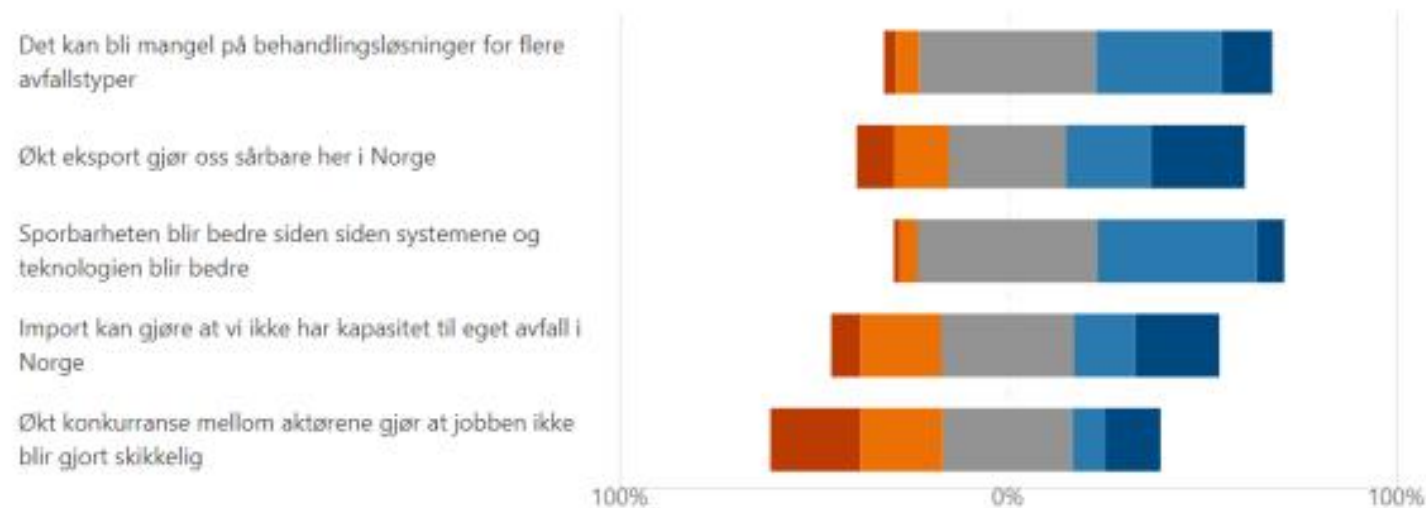
INNSPILL TIL NFFA - FLASKEHALSER

- Se særlig på den øverste spørrelinjen.
- En stor andel er helt enig eller litt enig i at det kan bli mangel på behandlingsanlegg for flere avfallstyper.

5. Hva tror du vil skje framover?

[Flere detaljer](#)

■ Helt uenig ■ Litt uenig ■ Litt enig ■ Helt enig ■ Vet ikke



Svar fra 134 deltakere på
Farlig avfallskonferansen 2021.

(Farlig avfallsbarometer, Mepex, mars 2022)

HVA GJØR VI MED DISSE UTFORDRINGENE?

- Øke kunnskapsbasen. Har vi behov for en nasjonal ROS-analyse. (Langsiktig og kunnskapsbasert utvikling - både forvaltning og investeringsstrategi.)
- Dialog og samarbeid.
- Flere og bedre utdanningsmuligheter må etableres.



Offentlig godkjent 30 st.poeng.

Samarbeid mellom
Fagskolen i Vestfold og
Telemark og NFFA

Første kull startet høst 21

Nå har 2 kull fullført

Høstens opptak er
fulltegnet

Ingen kursavgift

Utdanning innen bærekraftig håndtering av farlig avfall og miljøgifter som del av det grønne skiftet

- ✓ Aktuelle emneområder
 - ✓ *Det grønne skiftet, miljø, bærekraft og sirkulær økonomi*
 - ✓ *Kjemi, toksikologi og materiallære (herunder lære om miljøgifter m.v.)*
 - ✓ *Teknologi og digitale verktøy (herunder bruk av aktuelle digitale verktøy for sikker drift m.v.)*
 - ✓ *Miljø- og avfallsrett (herunder regelverksforståelse m.v.)*
 - ✓ *Håndtering av farlig avfall (herunder mottakskontroll, lagring, deklarerer, rapportering m.v.)*
 - ✓ *HMS og logistikk (herunder risikoforståelse, transport av farlig avfall m.v.)*

Opplæringstilbudet innretter seg mot:

1

Regelverk/ forskrifter

Etterlevelse av regelverk som forurensingsloven, avfallsforskriften og internkontrollforskriften, samt forståelsen av konsesjoner og tillatelser. Utdanningen skal øke ansattes kompetanse om EU-regler.
5 st.p

2

HMS-ledelse

Internkontroll, avvikshåndtering, personsikkerhet, industrivern og brannforebygging.
5 st.p

3

Logistikk/transport

Avfallslogistikk og optimalisering ved oppsamling, innsamling og transport av farlig avfall. Regelverk om grensekryssende avfallstransport og transport av farlig gods.
5 st.p

4

Håndtering av farlig avfall

Klassifikasjon av farlig avfall, kunnskap om helse- og miljøfarlige komponenter i avfall, krav til mottak og behandlingsanlegg for farlig avfall, etterlevelse av tillatelser fra miljømyndighetene og bruk av renseteknologi mv. 10 st.p.

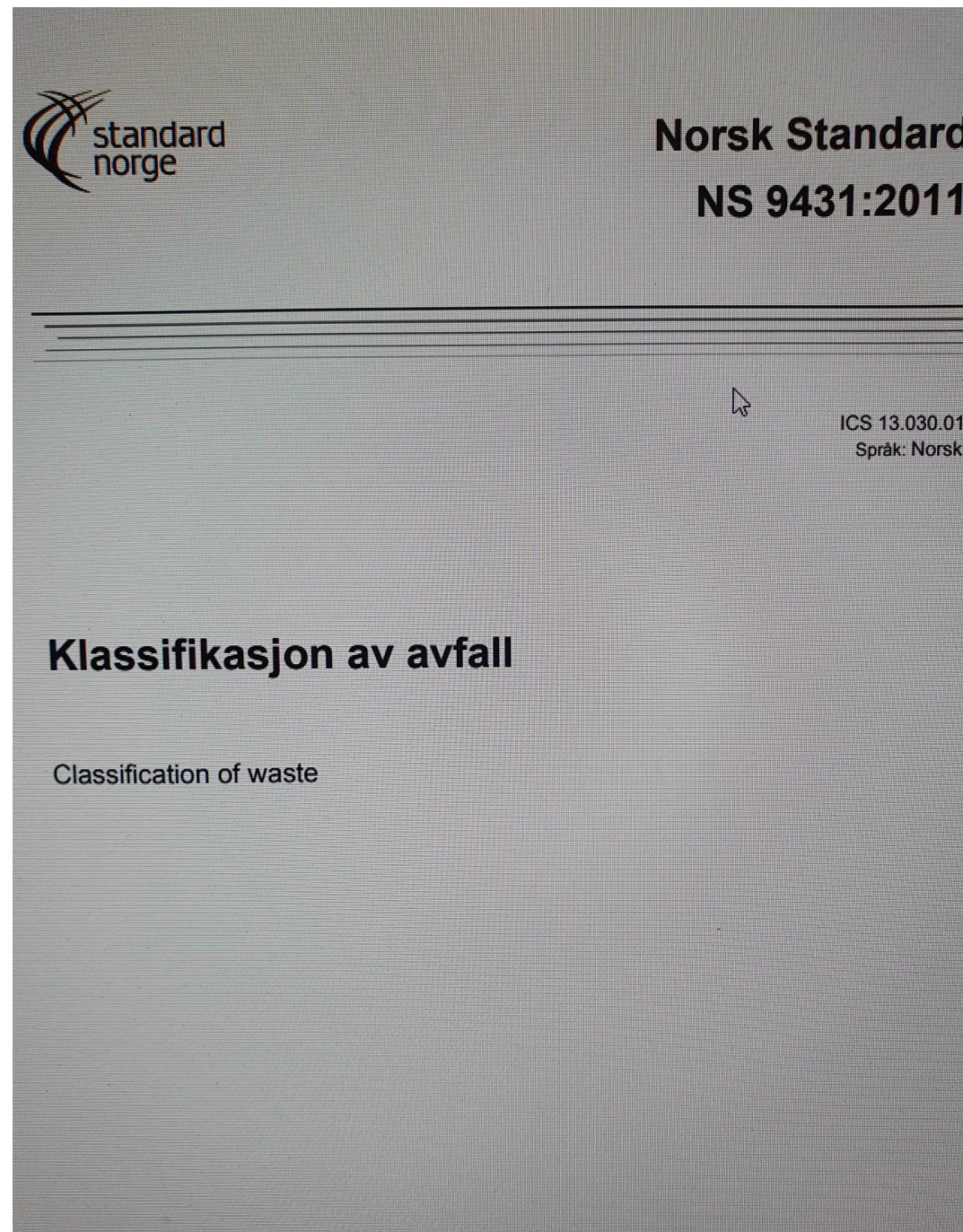


NS9431 Klassifikasjon av avfall

Standarden NS 9431 bidrar til en ensartet inndeling av avfall i Norge ved innveining til avfallsanlegg, samt en uniform presentasjon av avfallsdata.

Sist revidert i 2011.

Nå skal den revideres igjen. Første møte i komiteen er 15.juni.



Branner i avfallsbransjen

Mange som bidrar nå.....

Standard Norge, Sintef. Konsulentselskaper, brannetatene. DSB, Norsk Industri, NFFA, Avfall Norge, forsikringsselskapene, KS, mange av bedriftene osv.

Vi vet mye om årsakene. Kan vi nå sette skikkelig fokus på løsningene og finansieringen av disse.

I dag står mange avfallsselskaper alene om å dekke kostnadene for brannene.



Avrundning.

1. Kapasitetsutfordringer. Økende mengder, men liten oversikt over reell kapasitet og flere flaskehalser. Norge er et bittelite marked med avhengighet av internasjonale forhold og import/eksport. Begge faktorene bidrar til sårbarhet og økt risiko.
2. Ny kompetanse og mer kompetanse kreves. NFFA gjør vårt innen FA.
3. Det brenner - fortsatt. Vi må i fellesskap sette større fokus på løsninger.
 - -også der teknologien er umoden eller ikke eksisterende.
 - -også når det innebærer at kostnadene flyttes.

