

Nytt fra Miljødirektoratet

Seminar for behandlingsanlegg for farlig avfall

Ragnhild Orvik, Miljødirektoratet



Avfall & ressurs



Foto: Miljødirektoratet

«VEDTATT» REGELVERK	EU-KOMMISJONENS FORSLAG FORELIGGER		FORSLAG KOMMER
<p>Batteriforordningen</p> <p>EUs kvotesystem</p> <p>LULUCF-regulering</p> <p>Innsatsfordelingsforordning</p> <p>Regulering av CO2-standard for utslipp fra kjøretøy</p> <p>CBAM: CO2-grensejusteringsmekanisme</p> <p>Regelverk om felles ladere</p> <p>Fornybart drivstoff til skip (FuelEU Maritime)</p> <p>Fornybart drivstoff til fly (ReFuelEU Aviation)</p> <p>Fornybardirektivet (RED)</p> <p>Energieffektiviseringsdirektiv</p> <p>Regelverk for avskogingsfrie råvarer og produkter</p> <p>Direktivet for infrastruktur for alternative energibærere i transport (AFIR)</p>	<p>Grensekryssforordningen</p> <p>Emballasjeforordningen</p> <p>Luftkvalitetsdirektivene</p> <p>Økodesignforordningen</p> <p>Byggevareforordningen</p> <p>Industriutslippsdirektivet</p> <p>Regulering om metan i energisektoren</p> <p>Ozonforordning</p> <p>F-gass forordning</p> <p>Avløpsdirektivet</p> <p>Regelverk om sertifisering av karbonfjerning</p>	<p>CLP</p> <p>POPs</p> <p>Miljøkrimdirektivet</p> <p>Naturestaureringsforordning</p> <p>Direktiv om prioriterte stoffer i overflatevann ("EQS-direktivet")</p> <p>Direktiv om stoffliste under grunnvannsdirektivet</p> <p>Critical raw materials act</p> <p>Net zero industry act</p> <p>Green claims</p> <p>Right to repair</p>	<p>Rammedirektivet om avfall</p> <p>Kasserte kjøretøy</p> <p>REACH</p> <p>Jordhelselov</p> <p>Leketøydirektivet</p> <p>Vaskemiddelforordningen</p> <p>Kvikksølvforordningen</p> <p>Regulering av tilsatt mikroplast</p> <p>Regulering av utilsiktede utslipp av mikroplast</p> <p>ROHS</p> <p>Oppfølging av evaluering av støydirektivet</p> <p>Miljøansvarsdirektivet (evaluering)</p> <p>Slamdirektivet (evaluering)</p> <p>Direktiv om EE-avfall (evaluering)</p>
<p>Svart skrift = miljømyndighetene har hovedansvar</p> <p>Blå skrift = annet departement er hovedansvarlig/hovedansvarlig departement vurderes</p> <p>Uthevet skrift = spesielt tverrgående regelverk</p>			

Status for revisjon av IED

- Forslaget til revidert IED kom i april 2023
- Sirkulær økonomi, dekarbonisering, energieffektivisering og kjemikaliebruk.
- Inkludering av flere bransjer: Storskala batteriproduksjon, intensivt husdyrhold og gruvevirksomhet.
- Generelt strengere regulering og tydeligere krav.
- **Rådets innstilling** i april 2023, parlamentets innstilling ventes snart
- Vedtas etter trilogforhandlinger
- Implementering innen **18 måneder**



Status oppdatering – IED, Miljødirektoratet

- **Waste treatment BREF med BAT-konklusjoner** ble vedtatt 10. august 2018.
 - 17 anlegg har fått fastsatt BAT-AEL'er til vann/luft
 - 12 anlegg vurdert å være omfattet av WT BREF, men ikke omfattet av BAT-AEL
 - BAT-redegjørelser fra 5 anlegg er til vurdering
- Unntak fra BAT-AEL: kan søke om unntak også etter at man har fått oppdatert tillatelse



Unntak fra BAT-AEL

- I særlige tilfeller kan det gjøres unntak fra BAT-AEL og fastsettes mindre strenge utslippsgrenseverdier.
- Unntak kan bare gjøres der utslippsgrenser i tråd med BAT-AEL ville medføre uforholdsmessig store omkostninger sammenlignet med miljøfordelene på grunn av:
 - a) anleggets geografiske plassering eller de lokale miljøforhold, eller
 - b) tekniske forhold ved anlegget

Avfallsforbrenning



Foto: Miljødirektoratet



Klassifisering av farlig avfall

EU jobber med:

- Avfallslista
 - Nye koder for batteriavfall og avfallsstrømmer som oppstår under batteriproduksjon
 - EU planlegger endringer i 2024
- Nye kriterier for farlig avfall
 - Tilpasse til nye fareklasser i CLP
 - Nye strenge grenseverdier
 - Tidlig fase av arbeidet



Strengere POPs-regulering

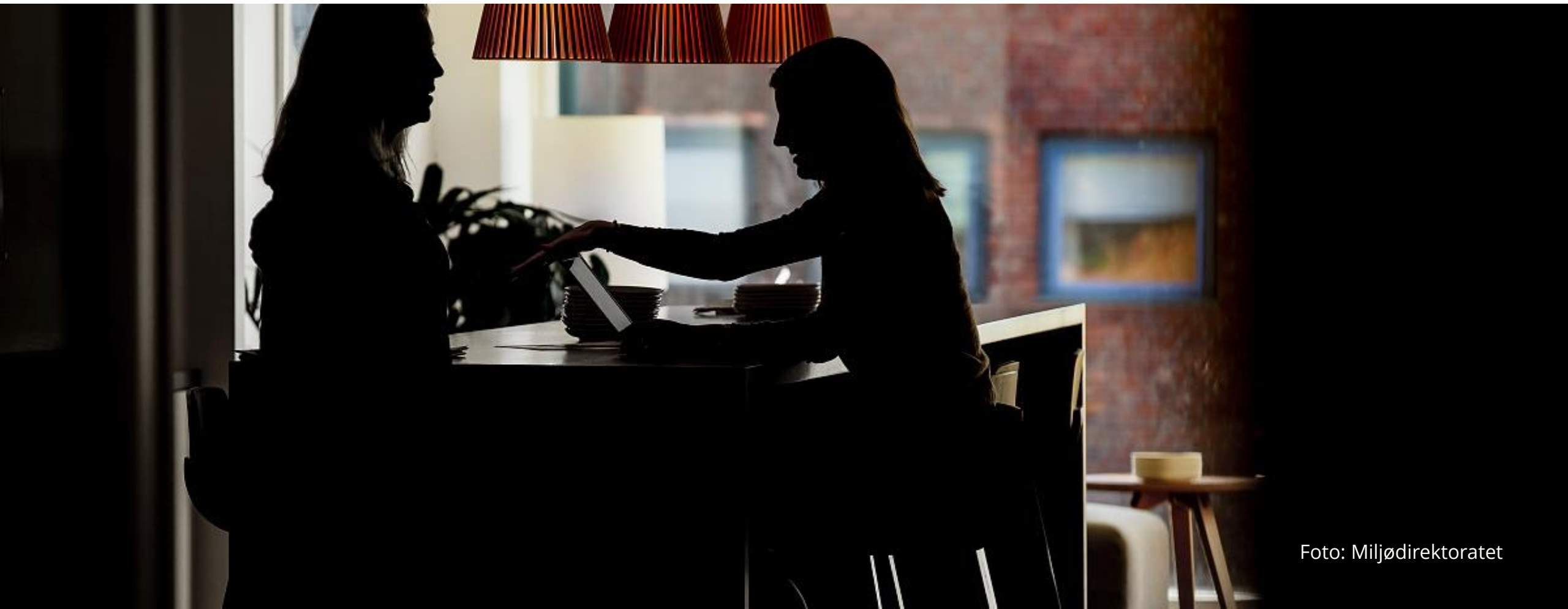
- Strengere regulering av POPs fra 23. november 2022, forordning 2022/2400
- Nye stoffer i vedlegg IV og V
- Strengere destruksjonsgrenseverdier for flere stoffer
- EU vurderer om alt POPs-avfall på sikt skal bli definert som farlig avfall



Refusjonsordning for spillolje

- Oslo Economics skal evaluere ordningen og vurdere:
 - Måloppnåelse
 - Forbedringer for økt innsamling
 - Forenklinger/effektivisering
 - Evnt. misbruk av ordningen
- Intervjuer og befaring hos anlegg
- Rapport forventes i løpet av 2023

Saksbehandling



Egenkontrollrapporter

- Hva er ulovlig forurensning?
- Overholdelse av grenseverdier
- Gjentakende avvik fra forrige rapportering
- Massebalanse i avfallsregnskap



Tett dekke /fast dekke – hva er hva?

- Ulik permeabilitet/gjennomtrengelighet
- Krav om type dekke blir bestemt ut ifra hvilke hensyn som må ivaretas. For lagring av farlig avfall stiller vi krav om **tett dekke**.
- Tett dekke: fast, ugjennomtrengelig og tilstrekkelig slitesterkt dekke for de aktuelle materialer/avfallstyper.
- Miljødirektoratets vurdering og praksis:
 - Tett dekke: betong
 - Fast dekke: asfalt





Oljeutskillere benyttes til å behandle vann som er forurenset med små mengder olje. Foto: Wenche Rubi Sørvik, Miljødirektoratet.

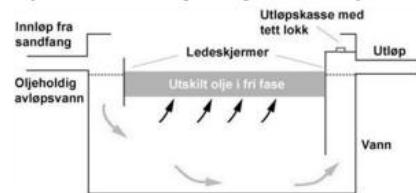
Drift av oljeutskillere

Oljeutskillere benyttes til å behandle vann som er forurenset med små mengder olje. Virksomheter som har en oljeutskiller har ansvar for at olje, sand og slam samles opp, tømmes og leveres til godkjent avfallsmottak. Utslippsvannet må kontrolleres og utslippskravene overholdes. (Faktaarket er oppdatert pr. april 2018.)

Dimensjonering

Oljeutskillere må være dimensjonert for de vannmengdene de skal motta. Vannet må ha tilstrekkelig oppholdstid i utskilleren, for at oljen skal få tid til å stige opp til overflaten. Hvis inngående vannmengde overstiger oljeutskillerens kapasitet, vil renseseffekten raskt reduseres. Dimensjonering av en oljeutskiller krever faglig ekspertise.

Skjematisk fremstilling av en gravimetrisk oljeutskiller, NORVAR-rapport 156/2007



ler, NORVAR-rapport 156/2007

Kontroll av funksjon

Oljelagets tykkelse i utskilleren kontrolleres visuelt, eller gjennom varslingsystemer, som en alarm som varsler når oljelagets tykkelse når et kritisk punkt.

Oljeutskilleren bør tømmes når 70 - 80 % av oppsamlingskapasiteten er oppbrukt. Utskillere som har lagring av oppsamlet olje i våtvolumet, bør tømmes før 25 % av volumet er fylt med olje, hvis ikke reduseres renseseffekten. Oljetankene til utskillerer som har egne oljetanker må tømmes før de når 75 % fyllingsgrad.

Sandfang bør tømmes når ca. 50 % av volumet er fylt opp (eller 50 cm restvannsnivå peiles).

Kjemikaliebruk kan redusere utskillerens funksjon

Når olje fordeles som dråper i vann, kalles det en oljeemulsjon. Bruk av kjemikalier kan føre til

Drift av oljeutskillere

- **jevnlig tømme** olje, sand og slam
- sørge for at oljeutskilleren er **dimensjonert** for de vannmengdene den skal motta
- **gode rutiner** for å oppdage feil og behov for tømning ved visuell kontroll og/eller varslingsystemer.
- **unngå å bruke kjemikalier** som gjør at det dannes stabile oljeemulsjoner, som ikke stiger opp til overflaten.
- oljeinnholdet i utgående vann skal **prøvetas**
- olje, slam og sand fra oljeutskilleren klassifiseres som farlig avfall og skal **leveres til avfallsmottak** med tillatelse
- **Ikke en renseinnretning for å rense for andre stoffer enn olje!**
- Mer informasjon: **Faktaark M-30/2013**

Søknader siden sist

01

Fem søknader fra anlegg som ønsker å starte å behandle farlig avfall (borekaks, oljeholdig vann) siden sist. En søknad ferdig behandlet.

02

Tre søknader fra eksisterende bedrifter om økt behandlings- og/eller lagringkapasitet

03

Flere mindre søknader.





Har Norge tilstrekkelig behandlingskapasitet?

- Deponi for uorganisk farlig avfall?
- Behandlingsanlegg for vandig avfall?
- Avfall som oppstår i perioder?

Orden & reda





Miljø-
direktoratet